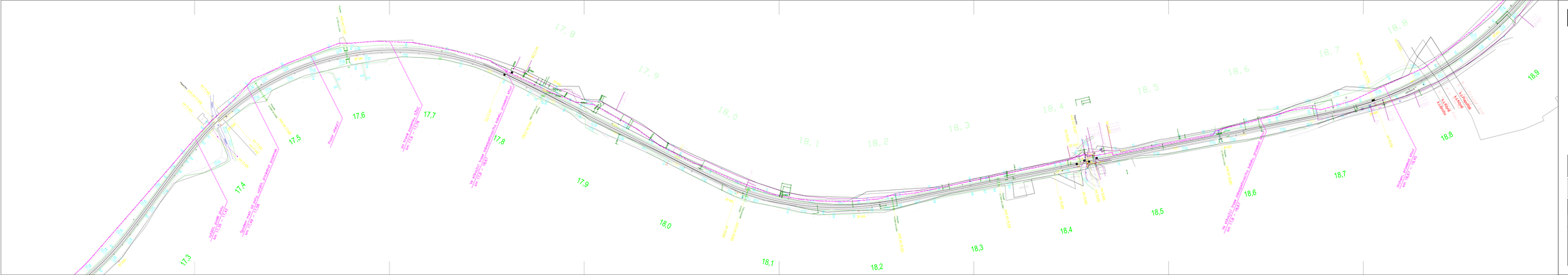
17,3
17,4
17,5
17,6
17,7
17,8
17,9
18,0
18,1
18,2
18,3
18,4
18,5
18,6
18,7
18,8
18,9
Nový železniční spodek
Nový železniční svršek
Nový železniční spodek
Nový železniční svršek
Nový železniční spodek
Nový železniční svršek